



Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego
Krzysztof Dyl

DN-WN.500.47.2015.KP

Warszawa, dnia 18 maja 2015 r.

Warszawska Kolej
Dojazdowa sp. z o.o.

ul. Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

Warszawska Kolej Dojazdowa
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Wpłynęło dn. 22.05.15
L.dz. 1313 otrzymano

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w związku z art. 10 ust. 1 pkt 3 i 4, art. 13 ust. 1a pkt 7, art. 14 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.), zwanej dalej „u.ot.k.”, w nawiązaniu do ustaleń zawartych w protokole kontroli z dnia 23 lutego 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.2.JŚ oraz w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 12 marca 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.4.JŚ,

I. stwierdzam naruszenie przepisów dotyczących obowiązków zarządcy infrastruktury kolejowej w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego, tj. art. 17 ust. 1 pkt 1 u.ot.k., poprzez niespełnienie warunków technicznych i organizacyjnych, zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska, w związku z art. 53 ust. 1 u.ot.k. oraz § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1227), zwanego dalej „rozporządzeniem”, poprzez usytuowanie drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowej w odległości powodującej zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, tj.:

- a) po prawej stronie toru nr 1 w kierunku nieparzystym w km od 6,0 do km 6,1; od km 6,25 do km 6,6; od km 7,1 do km 7,8; od km 7,95 do km 8,15; od km 9,6 do km 9,7; w km 10,1; w km 10,5; od km 10,65 do km 11,1; od km 11,5 do km 12,3; od km 13,05 do km 14,1; w km 14,25; od km 14,3 do km 15,1; od km 15,3 do km 15,45; od km 15,8 do km 16,5; od km 16,7 do km 17,6; od km 17,7 do km 17,8; od km 18,05 do km 18,30; w km 18,6; w km 19,0; od km 19,85 do km 20,5; od km 21,4 do km 21,75; od km 22,1 do km 22,4; od km 22,55 do km 23,2; od km 23,35 do km 23,65; od km 24,0 do km 25,05; od km 25,1 do km 25,9; (od Podkowy Leśnej Zachodniej linia jednotorowa)

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 1 z 6

od km 26,05 do km 27,2; od km 27,5 do km 28,15; od km 28,300 do km 28,8;
od km 28,95 do km 29,8; od km 29,9 do km 30,1; od km 30,8 do km 30,85;
od km 31,2 do km 31,3 oraz w km 32,0;

- b) po prawej stronie toru nr 2 w kierunku parzystym od km 25,8 do km 23,8;
w km 23,7; w km 23,2; w km 22,9; w km 22,3; w km 20,4; w km 20,1; w km 15,1;
od km 15,0 do km 14,8; w km 14,4; w km 14,3; w km 14,2; w km 14,0; od km 11,4
do km 11,3; w km 9,7; w km 6,2; w km 4,05; w km 3,3; w km 3,1; od km 2,9
do km 2,7; od km 2,55 do km 2,45; od km 2,4 do km 2,2; od km 1,9 do km 1,85;
od km 1,3 do km 0,9 oraz od km 0,7 do km 0,4;
- c) na peronach przystanków osobowych Warszawa Raków, Warszawa Salomea,
Michałowice, Malichy, Komorów.

II. Nakazuję usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości, wskazanych w pkt I sentencji decyzji, w celu spełnienia warunków technicznych i organizacyjnych, zapewniających bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego i bezpieczną eksploatację pojazdów kolejowych na linii kolejowej nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska w terminie do dnia 1 marca 2016 r.

UZASADNIENIE

Stan faktyczny w sprawie:

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego, zwany dalej „Prezesem UTK”, działając na podstawie przepisów u.o.t.k., ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 584, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 12 marca 2007 r. w sprawie trybu wykonywania kontroli przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (Dz. U. Nr 57, poz. 388 z późn. zm.), przeprowadził w dniu 13 lutego 2015 r. kontrolę w spółce Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o., zwanej dalej „Spółką” lub „Stroną”, w zakresie:

- spełniania warunków i wymagań wynikających z posiadanych świadectw bezpieczeństwa,
- przygotowania pociągu do drogi i realizacji procesu przewozowego,
- posiadania przez drużynę pociągową dokumentów uprawniających do prowadzenia pociągu,
- dokumentów jakie powinny znajdować się w pojeździe kolejowym,
- przestrzegania praw pasażerów ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia odpowiedniego poziomu jakości świadczonych usług i bezpieczeństwa pasażerów.

Na podstawie ustaleń z kontroli zawartych w protokole kontroli z dnia 23 lutego 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.2.JŚ oraz w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 12 marca 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.4.JŚ, działalność Spółki oceniono jako niezgodną z obowiązującymi przepisami.

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości na linii kolejowej nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska, w postaci usytuowania drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowej w odległości powodującej zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Nieprawidłowości występują w następujących lokalizacjach:

- po prawej stronie toru nr 1 w kierunku nieparzystym w km od 6,0 do km 6,1;
od km 6,25 do km 6,6; od km 7,1 do km 7,8; od km 7,95 do km 8,15; od km 9,6
do km 9,7; w km 10,1; w km 10,5; od km 10,65 do km 11,1; od km 11,5 do km 12,3;

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Strona 2 z 6

od km 13,05 do km 14,1; w km 14,25; od km 14,3 do km 15,1; od km 15,3 do km 15,45; od km 15,8 do km 16,5; od km 16,7 do km 17,6; od km 17,7 do km 17,8; od km 18,05 do km 18,30; w km 18,6; w km 19,0; od km 19,85 do km 20,5; od km 21,4 do km 21,75; od km 22,1 do km 22,4; od km 22,55 do km 23,2; od km 23,35 do km 23,65; od km 24,0 do km 25,05; od km 25,1 do km 25,9; (od Podkowy Leśnej Zachodniej linia jednotorowa) od km 26,05 do km 27,2; od km 27,5 do km 28,15; od km 28,300 do km 28,8; od km 28,95 do km 29,8; od km 29,9 do km 30,1; od km 30,8 do km 30,85; od km 31,2 do km 31,3; w km 32,0;

- po prawej stronie toru nr 2 w kierunku parzystym od km 25,8 do km 23,8; w km 23,7; w km 23,2; w km 22,9; w km 22,3; w km 20,4; w km 20,1; w km 15,1; od km 15,0 do km 14,8; w km 14,4; w km 14,3; w km 14,2; w km 14,0; od km 11,4 do km 11,3; w km 9,7; w km 6,2; w km 4,05; w km 3,3; w km 3,1; od km 2,9 do km 2,7; od km 2,55 do km 2,45; od km 2,4 do km 2,2; od km 1,9 do km 1,85; od km 1,3 do km 0,9; od km 0,7 do km 0,4;
- na peronach przystanków osobowych Warszawa Raków, Warszawa Salomea, Michałowice, Malichy, Komorów.

W ramach powyższych ustaleń Prezes UTK uznał, że Spółka dopuściła się naruszenia przepisów, poprzez niepodejmowanie dostatecznych działań naprawczych, co w sposób bezpośredni wpłynęło na spadek poziomu bezpieczeństwa ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 47 Warszawa Śródmieście WKD – Grodzisk Mazowiecki Radońska.

Pismem z dnia 29 kwietnia 2015 r., sygnatura: DN-WN.500.47.2015.1.KP, Prezes UTK zawiadomił Stronę o wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego w sprawie stwierdzenia naruszenia przez Warszawską Kolej Dojazdową sp. z o.o. przepisów dotyczących obowiązków zarządcy infrastruktury kolejowej w zakresie bezpieczeństwa transportu kolejowego, stwierdzonych w protokole kontroli z dnia 23 lutego 2015 r. sygnatura: TO1.506.1.2015.2.JŚ oraz w wystąpieniu pokontrolnym z dnia 12 marca 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.4.JŚ.

Jednocześnie Prezes UTK włączył w poczet materiału dowodowego w sprawie następujące dokumenty:

1. protokół kontroli z dnia 23 lutego 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.2.JŚ;
2. wystąpienie pokontrolne z dnia 12 marca 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.4.JŚ;
3. pismo Spółki z dnia 24 marca 2015 r., sygnatura: WKD7f-091-01/2015;
4. pismo z dnia 31 marca 2015 r., sygnatura: TO1.506.1.2015.5.AN.

Pismem z dnia 29 kwietnia 2015 r., sygnatura: DN-WN.500.47.2015.2.KP, Prezes UTK wezwał Spółkę do wskazania przewidywanego terminu usunięcia naruszeń objętych zakresem przedmiotowego postępowania.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie Strona przedłożyła pismo z dnia 8 maja 2015 r., sygnatura: WKD10-070-19/2015, w którym wskazała, że do końca III kwartału 2015 r. wystąpi do właściwych organów z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów. Z kolei do dnia 29 lutego 2016 r. nastąpi wycinka drzew i krzewów.

Prezes UTK pismem z dnia 14 maja 2015 r., sygnatura: DN-WN.500.47.2015.3.KP, zawiadomił Stronę o możliwości skorzystania z prawa wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji Strona została pouczona o przysługujących jej uprawnieniach wynikających z art. 10 § 1 k.p.a.

/ opracowano w formie naturalnego dokumentu elektronicznego /

Powyższe stanowisko potwierdza treść artykułu 1 lit. b dyrektywy, ponieważ jej celem jest zapewnienie rozwoju i doskonalenia bezpieczeństwa kolei wspólnotowej oraz poprawienie dostępu do rynku dla usług transportu kolejowego, m.in. poprzez określenie odpowiedzialności podmiotów rynkowych.

Z kolei na podstawie artykułu 4 ust. 3 dyrektywy zatytułowanego „Rozwój i poprawianie bezpieczeństwa kolei”, Państwa Członkowskie zapewniają, że odpowiedzialność za bezpieczne funkcjonowanie systemu kolejowego i nadzór nad ryzykami z tym związanymi spoczywa na zarządcach infrastruktury i przedsiębiorstwach kolejowych, zobowiązując je do wdrożenia niezbędnych środków nadzoru ryzyka, kiedy to właściwe - we współpracy ze sobą, do zastosowania krajowych przepisów i standardów bezpieczeństwa oraz do ustanowienia systemu zarządzania bezpieczeństwem zgodnie z postanowieniami niniejszej dyrektywy. Bez uszczerbku dla odpowiedzialności cywilnej, zgodnej z prawnymi wymogami Państw Członkowskich, każdy zarządca infrastruktury i przedsiębiorstwo kolejowe jest odpowiedzialne za swoją część systemu i za swoje bezpieczne funkcjonowanie, włączając dostawę materiałów i kontraktowanie usług - wobec klientów, użytkowników i osób trzecich.

Trzeba zauważyć, że Strona jest profesjonalnym uczestnikiem rynku kolejowego, toteż wymagać należy od niej zachowania najwyższych standardów bezpieczeństwa. Mając na uwadze rodzaj i rozmiar naruszenia, a także zakres czynności związanych z jego usunięciem - Prezes UTK wyznaczył termin realizacji działań naprawczych do dnia 1 marca 2016 r. uznając, że termin ten zagwarantuje prawidłowe zorganizowanie i wykonanie działań naprawczych, po wykonaniu których zapewnione zostanie bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Tak wyznaczony termin pozostaje w zgodzie ze stanowiskiem Strony zawartym w piśmie z dnia 8 maja 2015 r., sygnatura: WKD10-070-19/2015.

Mając powyższe na uwadze, Prezes UTK podjął decyzję jak w sentencji.

POUCZENIE

Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje prawo do zwrócenia się do Prezesa UTK z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a.).

*z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego*

PAWEŁ Bedyński
DYREKTOR DEPARTAMENTU
NADZORU